

# APUNTES VELA

-NOMENCLATURA

-LAS VELAS

-COMO NAVEGAR A VELA. RUMBOS.

-LAS LANITAS

-ORZAR Y ARRIBAR( CAER)

-VIRAR POR AVANTE, VIRAR EN REDONDE (TRASLUCHAR)

- NUDOS IMPORTANTES

-PUESTOS DE TRABAJO A BORDO.

# NOMENCLATURA I

## Partes del barco

PROA

POPA

ESTRIBOR

BABOR

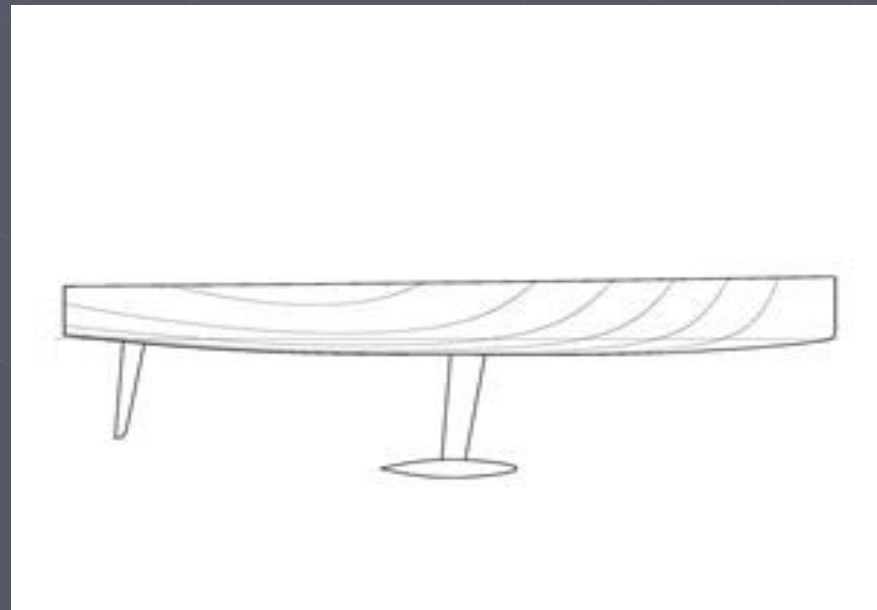
ALETA

TRAVES

AMURA

TIMON

ORZA



# VELAS

-MAYOR

-GENOVA

-MASTIL

-BOTAVARA

-SPINNAKER

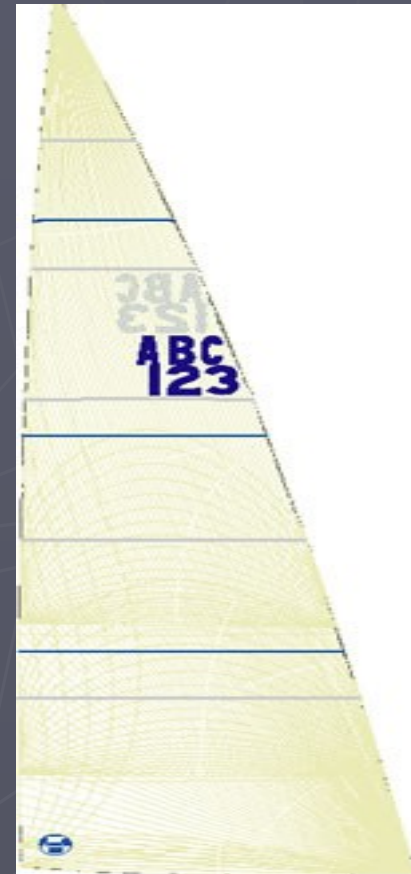


# VELAS

- MAYOR
- FOQUE O GENOVA
- SPINAKER

## PARTES DE LA VELA:

- PUÑOS
  - \*PUÑO DE DRIZA
  - \*PUÑO DE AMURA
  - \*PUÑO DE ESCOTA( PAJARITO)
- OLLAOS DE RIZOS.
- SABLES.
- GRATIL
- BALUMA



# NOMENCLATURA II

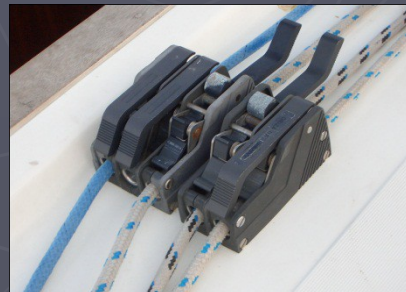
## Cubierta y maniobra

**Drizas:** cabos utilizados para izar (subir) y arriar (bajar) las velas

**Escotas:** cabos utilizados para control de las velas.



## Mordazas



# NOMENCLATURA II B

## Winches

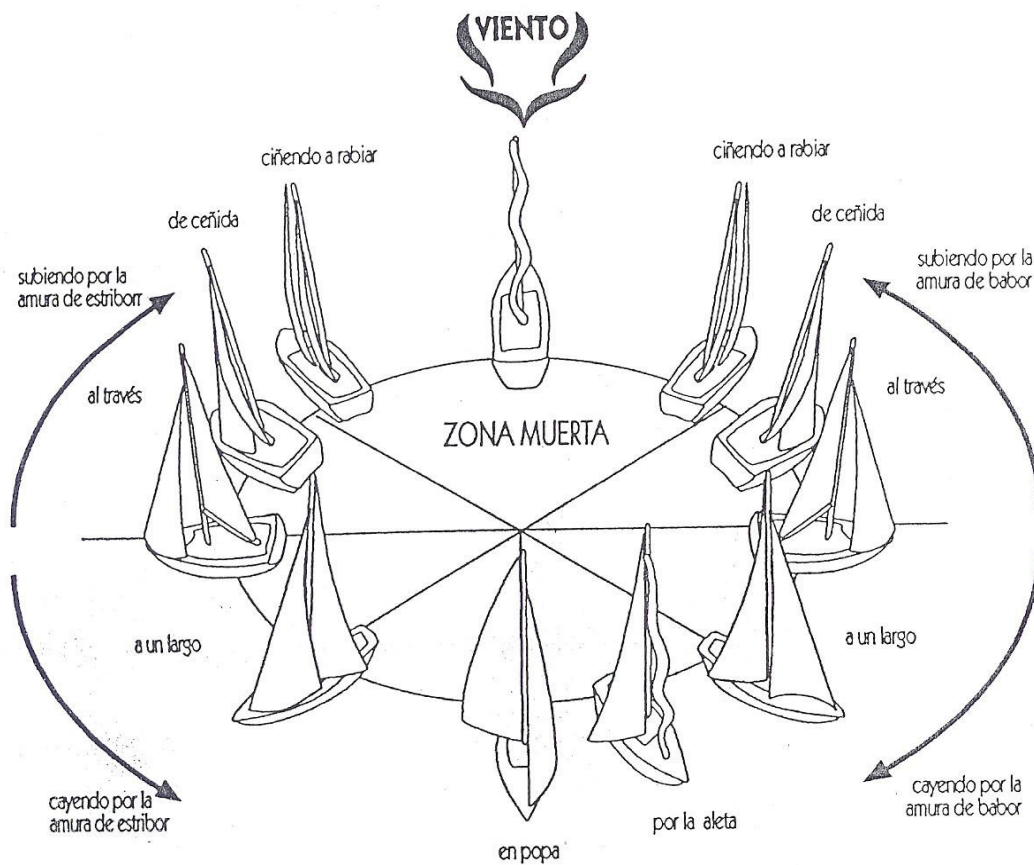


## Manetas

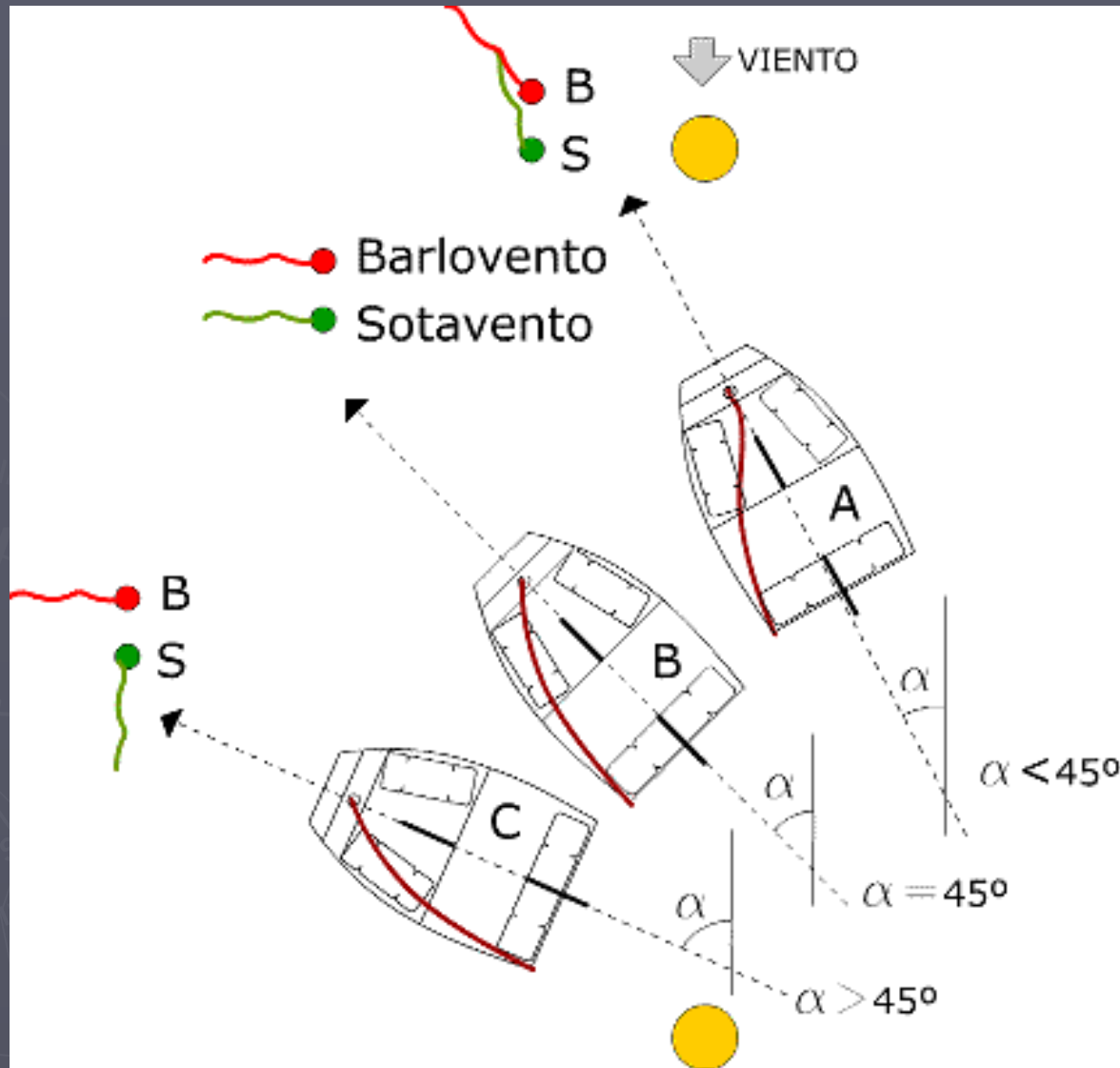




# COMO NAVEGAR A VELA. RUMBOS.



# LAS LANITAS Y CATAVIENTOS.





# ORZAR Y ARRIBAR( CAER )



ociovela

## Orzar y arribar

Orzar: Acercar la proa al viento



Arribar: alejar la proa del viento



Amurados a estribor. Navegar recibiendo el viento por el costado o banda de estribor



Amurados a babor. Navegar recibiendo el viento por el costado o banda de babor

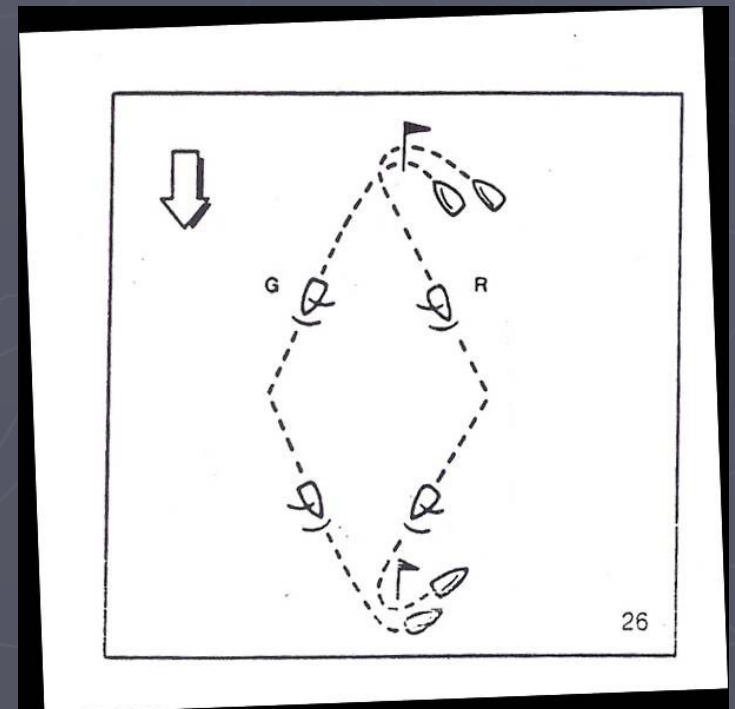


# CAZAR Y AMOLLAR

**CAZAR:** Cobrar las velas. Se trata de una acción Paralela al momento de orzar la embarcación.

**AMOLLAR:** Soltar las velas. Acción Paralela al momento de Arribar ( caer ) la Embarcación.

# VIRAR POR AVANTE. VIRAR EN REDONDO. (TRASLUCHAR )



# NUDOS IMPORTANTES

- LLANO:** Para amarrar puños alrededor del mástil o de la botavara. Fácil de deshacer tirando fuertemente de uno de los Extremos( chicotes ).
- OCHO:** Nudo utilizado como tope en los cabos existentes a bordo.
- AS DE GUÍA:** Nudo que empleamos para amarrar todos los cabos a sus respectivos puños.
- BALLESTRINQUE:** Nudo caracterizado por la imposibilidad de deshacerse siempre que exista tensión. En cuanto quitamos esa fuerza resulta muy sencillo de soltar.

# PUESTOS DE TRABAJO ABORDO



- CONTROL DE TIEMPOS EN LA SALIDA E IDENTIFICACION DE RECORRIDOS

-ESCOTA DE GENOVA: DOS PERSONAS QUE SE ENCARGAN DEL WHINCHE DE BABOR Y OTRAS DOS QUE SE ENCARGAN DEL DE ESTRIBOR.



-ESCOTA DE MAYOR: UNA PERSONA ENCARGADA DE CAZAR Y AMOLLAR.

-CAÑA: Gobierno de la embarcación.

-AYUDANTE DEL CAÑA CONTROLANDO LANAS Y MOMENTOS DE VIRADAS PARA APROXIMACIÓN A BOYAS





[www.ociovela.com](http://www.ociovela.com)

**OCIOVELA le agradece  
la atención prestada.**